

Dywity, dnia 23.11.2021 r.



Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
tel.: +48 (89) 524 76 40
fax +48 (89) 512 01 24
www.gminadywity.pl

Pan
Mirosław Nicewicz
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Olsztynie

GP.7226.3.2018.AS

Dotyczy: budowy obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami w ciągu drogi krajowej nr 51

Stanowisko tamte Dyrektora

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się 19.11.2021 r. z przedstawicielami: GDDKiA, Oddział w Olsztynie, spółki TRAKT Sp. z o.o. sp.k. z Katowic oraz samorządów (Olsztyna, Barczewa, Jonkowa, Gietrzwałdu, Dywit), na którym przedstawione zostały warianty obwodnic Olsztyna i Dywit w ciągu drogi krajowej nr 51 w korytarzu wschodnim oraz zachodnim pragnę poinformować, iż po przeanalizowaniu zaprezentowanych wariantów rekomendujemy przejście obwodnicy w korytarzu zachodnim, a w szczególności w wariancie przebiegu obwodnicy Olsztyna (O1- niebieskim) oraz przebiegu obwodnicy Dywit (D3 – zielonym).

Powyższe stanowisko, akceptujące przejście obwodnicy Olsztyna od strony zachodniej w wariancie O1 oraz obwodnicy Dywit w wariancie D3, tym samym całkowicie odrzucające wschodnie korytarzowanie, uzyskało poparcie i pozytywną opinię Gminnej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, Gminnej Komisji Inwestycji a także doraźnej Komisji ds. poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 51. Jednocześnie wspólnie wypracowane wnioski wskazują na konieczność wprowadzenia niewielkich modyfikacji w przebiegach powyższych wariantów, z którymi chcemy się z Państwem podzielić na tak wczesnym etapie prac projektowych.

Wobec powyższego w załączeniu przesyłamy mapę przedstawiającą zachodnie warianty obwodnicy Olsztyna i Dywit, na której kolorem jasnozielonym wrysowany został:

a) wariant obwodnicy Olsztyna, który:

- oddala się od istniejącej zabudowy w Brąswałdzie,
- omija podmokłe tereny rolne w Brąswałdzie,
- zachowuje stary układ komunikacyjny pomiędzy Brąswałdem a tzw. Lipniakiem (nie odcina komunikacyjnie pojedynczych budynków),
- oddala się o terenu przystani w Brąswałdzie i umożliwia w przyszłości realizację kładki na drugą stronę rzeki;

b) wariant obwodnicy Dywit:

- zachowuje stary układ komunikacyjny w obrębie wsi Ługwałd (nie odcina komunikacyjnie pojedynczych budynków),
- nie przechodzi tak jak wariant D3 przez rekultywowane (nieczynne) wysypisko śmieci zlokalizowane na działce nr 223/2 obręb geod. Dywity, gmina Dywity (co może być problematyczne).

Przedstawiając Państwu naszą propozycję oczekujemy na kolejne spotkanie Rady Technicznej.

Z poważaniem,
WÓJT GMINY
Daniel Zadworny

